

Une partie des travaux de prolongement de la ligne 14 commencera cet été

Le groupement composé de Bouygues Travaux Publics (mandataire, filiale de Bouygues Construction), Soletanche Bachy France, Soletanche Bachy Tunnels et CSM Bessac, vient de signer avec la RATP un contrat de 164,9 M€ portant sur le deuxième lot tunnel du prolongement de la ligne 14, au Nord de Paris, de Clichy - Saint-Ouen à Pleyel (ville de Saint-Denis).

Financé à 55 % par la Société du Grand Paris, ce projet d'infrastructure souterraine doit participer au désengorgement de la ligne 13. Le groupement indique qu'il portera une attention particulière au développement durable. Par exemple, l'ensemble des déblais sera évacué par voie fluviale.

Les travaux, qui démarrent cet été, s'étaleront sur plusieurs années.

