

Grand Paris Développement et la Ville d'Issy-les-Moulineaux  
vous invitent à :

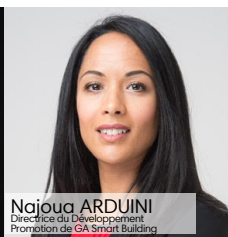
## LA MATINALE DU GRAND PARIS JEUDI 24 OCTOBRE 2019 À 9:00

### VILLES « INTELLIGENTES »

COMMENT METTRE LA TECHNOLOGIE AU SERVICE DU BIEN COMMUN ?



**André SANTINI**  
Ancien Ministre,  
Maire d'Issy-les-Moulineaux,  
Vice-Président de la Métropole  
du Grand Paris.



Débats, échanges, discussions entre élus et décideurs économiques et politiques franciliens.  
La Matinale du Grand Paris a pour objectif de mettre en lumière certaines problématiques  
incontournables de l'aménagement de la Métropole grand-parisienne.

### PROGRAMME :

- 9<sup>H</sup> - 9<sup>H30</sup> : ACCUEIL CAFÉ | NETWORKING
- 9<sup>H30</sup> - 9<sup>H45</sup> : OUVERTURE DE LA CONFÉRENCE | DISCOURS DE M. ANDRÉ SANTINI
- 9<sup>H45</sup>-10<sup>H45</sup> : TABLE-RONDE « VILLES INTELLIGENTES, OU COMMENT METTRE LA TECHNOLOGIE AU SERVICE DU BIEN COMMUN » (cf. détails thématiques page 2)

## POURQUOI ET POUR QUI UNE VILLE « INTELLIGENTE » EN 2019 ?

- 1/ Est-ce plus facile à mettre en place dans une ville dite « moderne » plutôt que dans des zones « Historiques » tels Paris, Lyon Marseille ?
- 2/ Pourquoi communique-t-on surtout sur la gestion de la propreté de la ville quand d'autres secteurs plus attrayants sont susceptibles d'attirer l'attention. Lesquels ?
- 3/ Comment intéresser les plus anciennes générations citoyennes, les baby-boomers qui semblent un peu hermétiques à l'aménagement de leurs villes « intelligentes » ?

## LA TECHNOLOGIE AU SERVICE D'UNE DÉMOCRATIE PARTICIPATIVE OU POUR UNE MEILLEURE RÉGULATION ?

- 1/ Comprenez-vous les peurs de certains ?
- 2/ Quels types de libertés seront impactées par les villes intelligentes ?
- 3/ Est-ce la naissance d'un nouveau collectivisme ?

## LA SMART CITY N'EST-ELLE VRAIMENT UTILE QUE DANS LE CAS DE SA GÉNÉRALISATION

- 1/ Comment doivent s'établir les relations avec les villes moins smart, plus statiques ?
- 2/ La ville intelligente se doit d'être en perpétuel mouvement pour rester technologiquement compétitive, comment financer et où ?
- 3/ Risque-t-on une France à deux vitesses ?

## LA VILLE INTELLIGENTE ACTRICE OBLIGATOIRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

- 1/ Les transports
- 2/ L'alimentation
- 3/ Les déchets

## SOMMES-NOUS EN FRANCE TOUJOURS DANS LA COURSE ? COMPARAISON À LA CORÉE, LA CHINE OU LES ETATS-UNIS.

- 1/ Risque de vassalisation ?
- 2/ Allons-nous exporter notre savoir ?
- 3/ Vivons nous une nouvelle utopie ou une réalité inéluctable ?

*Merci de confirmer votre présence rapidement*

Aurélie JOURNET  
ajournet@grandparisdeveloppement.com  
06.15.47.57.77